

NOTA DE PRENSA



VOREPPE (Francia)
Noviembre del 2015

poma.net

POMA CONSIGUE EL CONTRATO PARA CONSTRUIR LA PRIMERA TELECABINA URBANA DE LA REPÚBLICA DOMINICANA

POMA - la empresa francesa líder del transporte por cable en entornos urbanos- y su socio local J. Fortuna acaban de firmar un contrato por valor de 61 millones de euros. Juntos construirán una telecabina urbana en Santo Domingo, capital de la República Dominicana. Se trata de una auténtica línea de tranvía aéreo que ofrecerá una conexión rápida y cómoda entre el centro de la ciudad y la zona nordeste de la urbe, mientras cruza el río Ozama sobrevolando dos veces sus meandros.



Foto: ©ELIPSE JAVR, S.A.S.

Características técnicas:

- > Fecha de inicio de las obras: fin 2015
- > Fecha de inauguración: fin 2016
- > Longitud: 5 km
- > Capacidad: 3.000 p/h
- > Capacidad de las cabinas: 10 personas
- > Número de pilonas: 23
- > Velocidad: 5,0 m/s

*La URBE (Unidad Ejecutora para la Readecuación de la Barquita y Entornos) tiene como misión gestionar el programa de rehabilitación y movilidad "Santo Domingo-Este".

La ciudad de Santo Domingo, con sus tres millones de habitantes, está viviendo un crecimiento sostenido. Conscientes de los retos que plantea semejante desarrollo demográfico, las autoridades apuestan por reforzar los atractivos de la urbe, y quieren ofrecer a sus vecinos nuevos medios de transporte. Al mismo tiempo, se trata de reducir las emisiones de CO₂ promocionando un medio de transporte eficaz y sostenible como el cable.

POMA ha sido elegida por la URBE* para construir una telecabina urbana con una longitud de 5 km y capacidad para transportar a 3.000 personas por hora y sentido, y que estará conectada con el Metro de Santo Domingo. Esta línea de tranvía aéreo completará la red de transporte urbano de Santo Domingo, ya que quedará enlazada a la red del metro de la capital a la altura de la estación de Gualey (línea 2 del metro). A continuación, el tranvía aéreo pasará por las estaciones de Los Tres Brazos y Sabana Perdida permitiendo así a los usuarios conectar con la red de autobuses; la línea continuará hasta la estación final de Charles de Gaulle.

Una vez inaugurada -a finales del 2016-, los pasajeros podrán disfrutar de un desplazamiento aéreo cómodo y con total seguridad, con tiempos de recorrido breves y una gran disponibilidad de servicio, mientras sobrevuelan los atascos cotidianos a la entrada de los puentes del río Ozama, únicas vías que conectan el este de Santo Domingo con el centro de la ciudad.

Jean Souchal, Presidente del Directorio de POMA, declaró lo siguiente: "Estamos muy orgullosos de haber sido elegidos para construir la primera telecabina urbana de la República Dominicana.

POMA va a demostrar una vez más, ahora en la ciudad de Santo Domingo, que hoy el transporte por cable es un componente central de la intermodalidad de las urbes del mañana, y representa una solución de futuro que se impone para responder mejor a los problemas de organización y transporte cotidiano de las poblaciones urbanas."

ACERCA DE POMA

Con más de 8.000 instalaciones construidas por todo el mundo desde hace 80 años, el Grupo francés POMA se ha convertido en un protagonista destacado en soluciones de transporte por cable. Por todo el mundo, POMA innova, aporta su know-how y experiencia técnica en el transporte por cable en el ámbito del transporte urbano, de la nieve, del turismo y el entretenimiento, de las ciencias y la industria. En el 2014, el volumen de negocios de POMA ascendió a 290,6 millones de euros.

Web: www.poma.net
Twitter: www.twitter.com/pomaropeways



Alternative Média Alexandre Bérard [alex@alternativemedia.fr]
4, boulevard Gambetta - 38000 Grenoble - Francia - Tél. +33 (0)608 613 697
Las imágenes en alta definición, exentas de derechos de propiedad intelectual, pueden descargarse de la página: www.alternativemedia.fr sección "IMAGES".

SERVICIO DE PRENSA DE POMA